

質問回答書

令和8年4月20日

件名 8車庫改修工事(神栖消防署)

番号	図面番号等	質問	回答
1		詳細な内訳書を頂きたい。	当組合ホームページ入札情報に掲載いたします。
2		現在の世界情勢及び国内動向を鑑みて、資材料の価格上昇が継続しております。契約後に実勢価格にて設計変更になると解釈してよろしいでしょうか。	変更ありきでは考えておりません。
3		車庫西側に資材があり足場が組立できません。工事開始までに資材はなくなりますか。資材がそのままの場合の対応を教えてください。	資材については移動不可であります。枠組本足場以外の施工も考慮しており施工方法については施工時の協議とします。
4		外部足場について、壁つなぎ等の設置が難しい場合は、やらず等の転倒防止を行うスペースは確保できると考えて宜しいですか。	宜しいです。
5		北側の外部足場について、スペースが確保できないと思いますが、指示願います。	支障のある分については枠組本足場以外の施工も考慮しております。詳細については工事施工時に協議します。
6		車庫内の車両等は工事期間中は、一時移動とし、車両を置きながらの分割・エリア分け等での同時作業は考慮しなくてもよろしいですか。	車庫土間工事及び設備外構工事とその他工事の工区分けを考慮しております。
7		既設配管への接続高さがH:1700となっておりますが前回の工事で既設接続管ドロップ管不具合(3.11の地震等が原因)があり別紙施工となっております。(市役所提出検査済)設計通りの接続をする場合別途高さ調整工事が必要になります。(公柵は市役所所有ですので工事に伴う調整確認が必要となります。	設計完了時と公設汚水柵に係る既設配管状況が変更されているため接続方法の変更も可能とします。
8		多少の時期にも左右されますがH:1700だとウェルポイント(湧水対策)が必要だと思います。	ウエルポイントの施工については配管系統の変更状況により検討します。接続方法等、詳細については施工時期に神栖市役所との協議を願います。
9		排水配管の布設勾配について設計では1/100ですが下水道課との協議確認が必要です。原則2/100となっております。 車庫地中梁の下部に配管H:1200で布設する設計ですがVP75(外径90mm)用の100mmのダイヤモンドコアの削孔は構造上不可能でしょうか？	地中梁貫通については既設配筋調査の上、可能とします。